

SLOT

Diciembre
2012, nº



UN NUEVO FURITA



ANTONIO ALBACETE

NINCO EN EL 2012



MÁS QUE UN HOBBY, UNA PASIÓN

A punto de entrar ya en época de Navidades, desde esta humilde editorial os daremos vuestro primer regalo. Os hacemos entrega de este nuevo número de la revista Slot 360 que además viene en esta edición con concurso doble, pero pasemos primero a analizar un poco el contenido de lo que encontraréis aquí.

Seguiremos con nuestra serie de grandes pilotos y os presentaremos a otro Gran español y lo de grande va en todos los sentidos ya que su bólido pesa más de 5 toneladas. Se trata de Antonio Albacete uno de los más grandes pilotos de camiones.

Veremos también las reproducciones a slot de uno de los pequeños deportivos españoles por excelencia, el Fura Crono.

Haremos también un repaso de las novedades de Ninco para este año 2012, viendo así si cumplió con lo que anunciaba en Nüremberg a principios de año y de paso continuando con su historia que dejamos en su momento inacabada en el año 2007.

Habrà también un repaso fotográfico de lo que fue la edición de otoño del Foroslot de Madrid u finalmente veremos también la novedosa iniciativa que Speed Slot nos ofrece para que cualquiera pueda disfrutar de sus pistas.

Una vez dicho todo esto, ya sólo nos falta dejaros para que podáis leer el contenido del número, aunque no queremos irnos sin antes desearos que paséis unas muy felices fiestas de Navidad, que tengáis una magnífica entrada en el año 2013 y que (si habéis sido buenos) Papá Noel, los Reyes Magos o vuestros seres queridos os dejen muchos regalos y ¿por qué no? si es posible que tenga forma de cochecito de slot.

Os recordamos que estaremos encantados de leer cualquier consulta o sugerencia que nos mandéis. Lo podéis hacer como viene siendo costumbre a través de nuestro Facebook o nuestras direcciones de e-mail zenit.mkt@gmail.com o revista_slot@hotmail.es.

¡Buen slot y Felices Fiestas a todos!

Nos vemos en el 2013

Juan Antonio Fernández Vila

Josep Oliver Got

COLABORAN



El afortunado ganador del Porsche 911 GT1 de slot.it es: Antonio Soler Moñino. El Camel Trophy finalizó el año 1998. ¡Felicidades! Haznos llegar tus datos a cualquiera de nuestros e-mails y te mandaremos el coche en la menor brevedad posible.



Damos como siempre las gracias a Aloyshop por cedernos el coche

INDICE

- Editorial		Pág. 2
- Sorteo		Pág. 3
- Índice		Pág. 3
- Grandes pilotos: Antonio Albacete	Por: Juan Antonio Fernández Vila	Pág. 4
- Un nuevo furita	Por: Juan Antonio Fernández Vila	Pág. 18
- Ninco 2012	Por: Josep Oliver	Pág. 23
- Slot, Speed Slot y McDonald's	Por: José Manuel	Pág. 34
- Foroslot Madrid 2012	Texto por: Josep Oliver Fotos por: José Manuel	Pág. 40
- Nota de prensa Carrera	Por: Just Communication	Pág. 47
- Nota de prensa Scalextric	Por: Scalextric España	Pág. 48
- Sorteo especial Navidad		Pág. 49

Aloy
shop.com

Tu tienda de slot

c/Dels cafès, 5. 43700 El Vendrell, Tarragona

(+34) 977 660 473 / (+34) 690 830 156

www.aloyshop.com



Antonio Albacete

Hace unas semanas Fly Slot presentó un nuevo modelo de venta exclusiva en centros del Corte Inglés; como ya hiciera hace unos años su predecesora FLY CAR MODEL. Tal y como fue en esa ocasión para esta vez se ha vuelto a elegir el camión de Antonio Albacete (15 de enero de 1965 en Madrid, España), tres veces campeón del Campeonato Europeo de Camiones en 2005, 2006 y 2010.



Realmente también lo ganó en 2007, pero después de una sanción (muy discutida) la FIA se lo retiró.

El camión en cuestión es el MAN TR 1400 que corrió en el Jarama en 2007 con Ref: 203301.



Truck 41
Ref.: 08011
Ref.: 08507



Truck 29
Ref.: 08012



Truck 28
Ref.: 08007
Ref.: 08504



Truck 10
Ref.: 08020



Truck 6
Ref.: 08002
Ref.: 08501



Truck 47
Ref.: 08021



Truck 40
Ref.: 96009



Ref.: 96008



Truck 31
Ref.: 08019



Truck 8
Ref.: 08015
Ref.: 08505



Truck 9
Ref.: 08018



Truck 46
Ref.: 08010



Truck 44
Ref.: 08017
Ref.: 08013



Truck 25L
Ref.: 08503



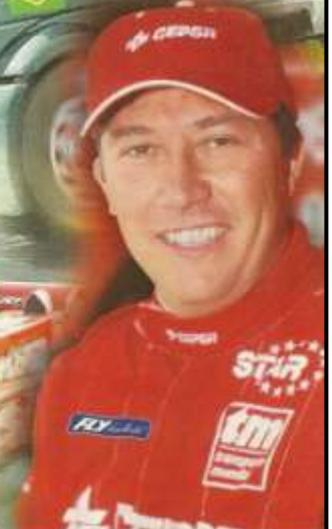
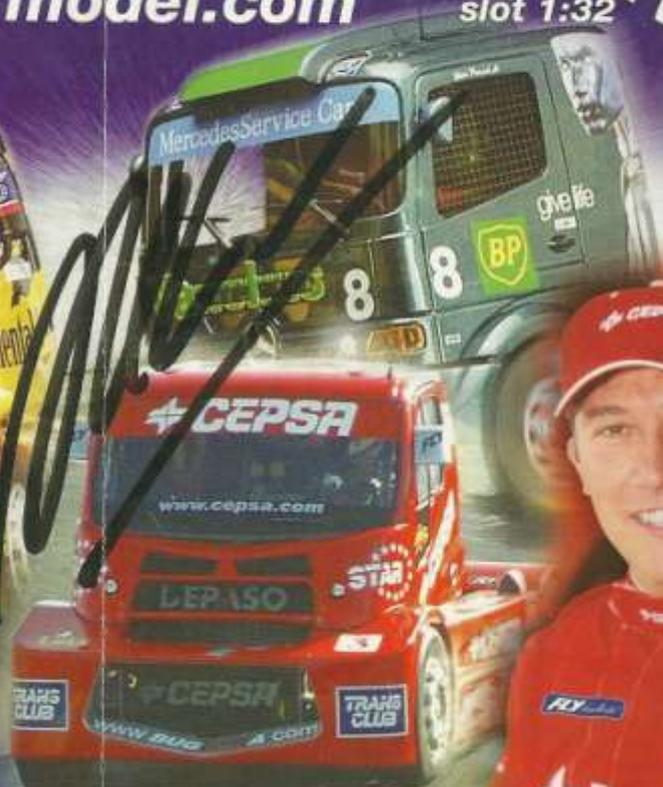
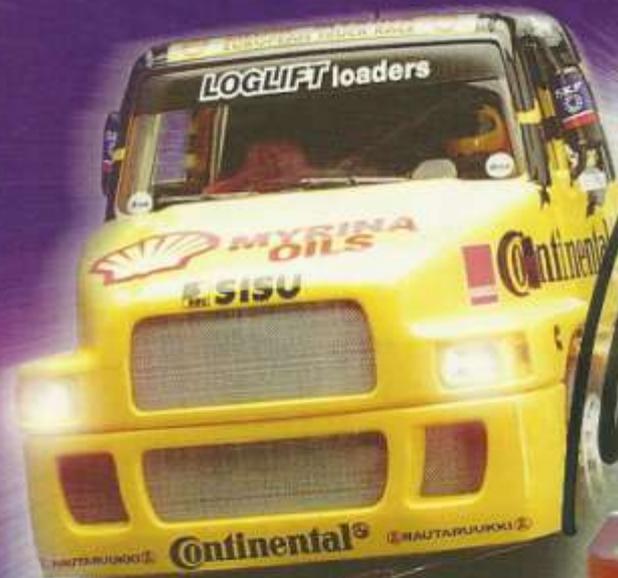
Truck 45
Ref.: 08016
Ref.: 08506

FLY
GBtrack
slot 1:32

SuperTrucks

www.flycarmodel.com

GB track by FLY
slot 1:32



FLY Car Model Patrocinador Oficial del Equipo Cepsa



GRANDES PILOTOS

Los primeros logros importantes de Antonio Albacete fueron en Fórmula 3000 en 1987 y durante 3 años participó en el Campeonato de Turismos de España, desde 1994 hasta 1996. Durante esta experiencia estuvo al volante de 3 marcas diferentes: Opel, BMW y por último Alfa Romeo. En 1997 participó por primera vez en el Campeonato Europeo de Camiones. Ha ganado tres veces (2005, 2006 y 2010) el Campeonato Europeo de Camiones formando parte de la escudería CEPSA-MAN dirigido por el manager catalán Iván Cruz.



Además de proclamarse campeón de Europa de camiones, se ha proclamado campeón de España en varias ocasiones, ya que para este campeonato se suman los puntos conseguidos en las pruebas del calendario europeo que se disputan en circuitos españoles.

Los camiones de Antonio Albacete han sido reproducidos en

varias ocasiones por Fly Car Model y Fly Slot.

Uno de los primeros fue el Buggyra de 2003 pilotado en el circuito del Jarama que fue presentado en dos versiones la normal REF TRUCK71-8030 y el mismo en edición especial para la cadena de jugueterías Poly que incluía una figura del piloto REF ETRUCK71





by FLY GB track

Ref.: 98060
BUGGYRA MK0028
JARAMA FIA ETRC 2003
ANTONIO ALBACETE
EDICION ESPECIAL POLY
E TRUCK-71

8 436022 960602

No recomendable para niños menores de 14 años.
No es un juguete. Contiene pequeñas piezas metálicas.

Not suitable for children under 14 years old.
This is not a toy. Contains small parts which have sharp edges.

Ne convient pas à un enfant de moins de 14 ans. Ceci n'est pas un jouet.
Contient des petites pièces pouvant présenter un danger potentiel.

Nicht geeignet fuer kinder unter 14 jahren. Kein spielzeug.
Achtung! Enthaeft kleine teile, scharfe spitzen und kanten.

GB Racing Track
Montealto, n° 24
28223 Pozuelo de Alarcón (Madrid) ESPAÑA
C.I.F. B-82619024

GRANDES PILOTOS



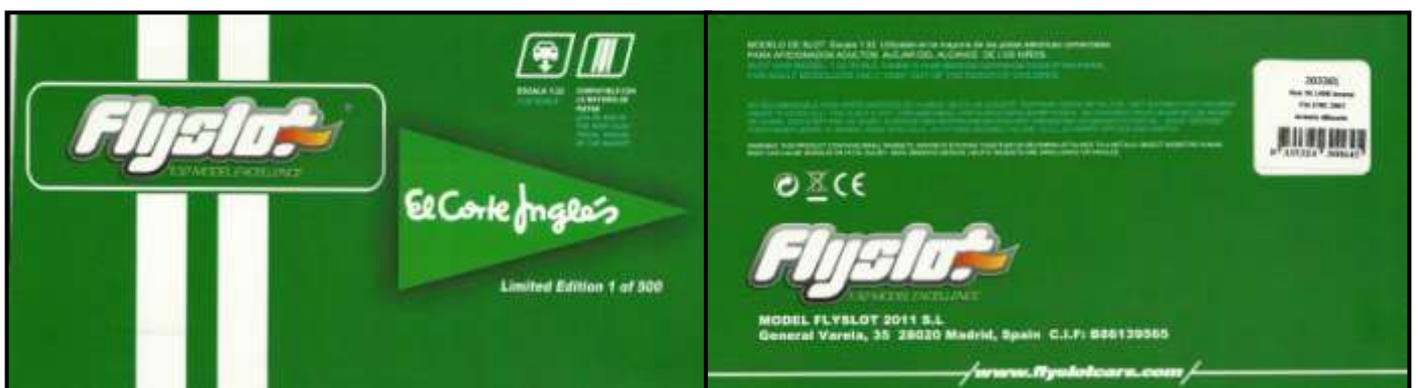
El segundo Buggyra fue también del 2003, aunque no se especificaba a que prueba perteneció, la REF. es TRUCK-75-8047. El siguiente modelo reproducido por FLY CAR MODEL fue el MAN TR 1400 del que se hicieron varias versiones.

- Circuito del Jarama (temporada 2001). El camión tiene dos referencias TRUCK 41-8011 (sin luces) TRUCK41L- 8507 (con luces).
- 1º Barcelona FIA ETRC 2005 REF TRUCK54-8042
- Campeón FIA ETRC 2005 REF TRUCK55L-8513 (con luces)
- Edición especial Antonio Albacete Campeón Europa 2005-2006 REF 8051. Una edición especial de 800 unidades
- FIA ETRC 1997 Triple campeón de Europa. Edición especial Corte Inglés 500 uds. Destacar que esta edición se realizó antes de la apelación de la FIA en la que Antonio perdió el título de 2007.

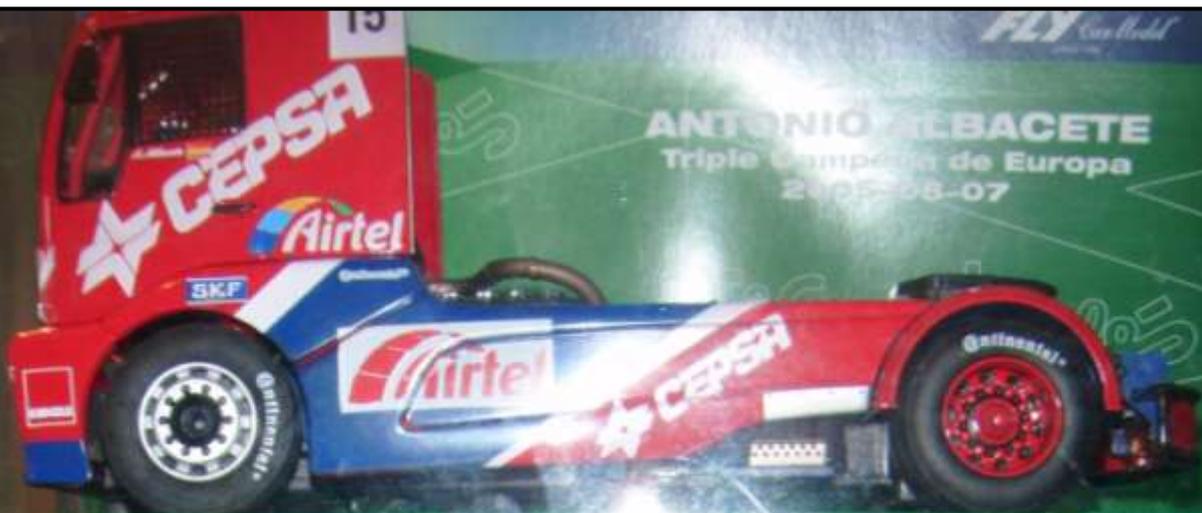




Ahora Fly Slot retoma los camiones de Albacete con la reproducción del mencionado Man Tr 1400 Corte Inglés



GRANDES PILOTOS



ANTONIO ALBACETE
Triple Campeón de Europa
2005-06-07

MAN TR 1400



El Corte Inglés

of 500

MAN TR 1400 Jarama FIA ETRC 2007
Antonio Albacete



juguetería
POLY

MÁS QUE UN HOBBY. UNA PASIÓN

Como siempre aquí os dejo una serie de enlaces para vez al piloto "en su salsa", a destacar el video de la exhibición que hizo en la XXV Pujada a Sa Cala En Ibiza. Increíble lo que pude hacer un camión en un tramo de rally.

Pinchad en las imágenes de los videos para que se os redirija a YouTube



Tampoco hemos de despreciar las imágenes de Antonio en cualquiera de las competiciones del Europeo de Camiones.

Para finalizar un reportaje de F6 de la sexta donde Antonio Albacete nos enseña el Equipo Cepsa de Competición



El camión (Información de www.cephsa.com)

El Camión MAN del Equipo de Competición Cepsa parte de un chasis de serie y es desarrollado conforme marca el reglamento del Campeonato de Europa FIA de Camiones. Técnicamente el Camión es el mismo que pilotó Antonio Albacete la pasada temporada, pero curiosamente es este año cuando más reformas se han incluido en el camión desde 2005. A lo largo del invierno se ha desmontado por completo y no se ha parado de trabajar en todas las mejoras que el equipo técnico y el piloto han considerado interesantes, en algunos casos pequeños ajustes que apoyan la mayor fiabilidad mecánica en carrera, pero hay muchos cambios incluso estructurales que afectan al reparto de pesos, nuevos refuerzos para la suspensión, nuevas barras estabilizadoras y ajustes de tipo electrónico que afectan a muchos sistemas, desde la entrega de potencia y par hasta el consumo del motor.

El propulsor es quizás la pieza clave y el elemento que arroja los datos más sorprendentes, y por eso ha sido objeto de una profunda revisión dentro de los talleres oficiales de MAN. Los ingenieros de la marca alemana han diseñado un robusto y fiable bloque de seis cilindros con 12.419cc, con inyección directa y turbocompresor, que es capaz de generar algo más de 1.100 caballos de potencia para alcanzar unas prestaciones realmente deportivas. Su nueva puesta a punto mejora la suavidad e inmediatez en la entrega de potencia, algo que habían solicitado

GRANDES PILOTOS

todos los pilotos que utilizan Camiones de MAN. Tantos cambios hacen una vez más determinante el trabajo de puesta a punto de ingenieros y piloto en la pretemporada.



Ficha técnica

Motor	Man D 2676 RT 6 cilindros en línea
Cilindrada	12.419cc
Potencia	Más de 1.100cv de 1.900 a 2.500 rpm
Par motor	Más de 5.000 Nm a 1.400 rpm
Régimen máximo de giro	3.000 rpm
Distribución	Doble árbol de levas en cabeza. Distribución por cascada de engranajes
Largo	5.000 mm
Ancho	2.700 mm
Alto	2.500 mm (mínimo reglamentario)

Ficha técnica	
Peso	5.500 kg (60% eje delantero, 40% eje trasero)
Caja de cambios	MAN, manual de 16 velocidades
Embrague	Monodisco en seco reforzado
Diferencial	Bloqueado
Suspensión delantera	Eje rígido, ballestas semiparabólicas intercambiables. Amortiguadores de gas regulables (Dataracing)
Suspensión trasera	Eje rígido, antipar, ballestas semiparabólicas intercambiables. Amortiguadores de gas regulables, estabilizador intercambiable y regulable
Frenos delanteros	Sistema totalmente neumático (restricción reglamentaria). Discos ventilados refrigerados por agua
Frenos traseros	Discos ventilados, refrigerados por agua
Aceleración 30-160 km/h	Menos de 6 segundos
Velocidad máxima	160 km/h (limitada por reglamento)
Lubricante motor	CEPSA Eurotrans SHPD5W30
Lubricante caja de cambios	CEPSA Transmisiones FE+LD75W80
Carburante	Diesel Óptima de CEPSA



GRANDES PILOTOS

A continuación os ponemos todos sus camiones en slot, uno a uno



Buggyra - Albacete 2003 Antonio Albacete #3 Ref: TRUCK75-0804



MÁS QUE UN HOBBY. UNA PASIÓN

Buggyra - MK002B Jarama FIA ETRC 2003 Ref: TRUCK71-08030



Buggyra - Jarama FIA 2003 (Poly) Ref: ETRUCK71-96060



GRANDES PILOTOS

M.A.N. - Barcelona FIA ETRC 2007 Ref: F203301



M.A.N. - Special Edition A.Albacete Champion of Europe 2005 – 2006 Ref: TRUCK58-08051



M.A.N. - 1st Barcelona FIA ETRC 2005 Con luces, Ref: TRUCK54-08042. Sin luces Ref: TRUCK55

M.A.N. - Jarama FIA ETRC 2001 Con luces, Ref: TRUCK41L-08507. Sin luces Ref: TRUCK41-08011



M.A.N. - Special Edition Corte Ingles Antonio Albacete Ref: TRUCK59-8052R



Flyslot cars

MAN TR 1400 JARAMA 2007 REF 203301



UN NUEVO FURITA



Una de las últimas novedades de Scalextric ha sido el Seat Fura "Schweppes" pilotado por Juan Escavias (REF 10074S300). Un bello modelo que se une al resto de familia:



Seat Fura "Danone" Ref SC-6434



Seat Fura "Serie Classics" Ref SC-6313



Seat Fura "Peñascal", Colección Seat Sport



Seat Fura "Schweppes" (REF 10074S300)

El **SEAT Fura** (también denominado **127 Fura**) es un automóvil que fue producido bajo licencia Fiat (inicialmente), por el fabricante español SEAT en la Zona Franca de Barcelona, entre 1981 y 1986.

La aparición del SEAT Ibiza en su mismo segmento comercial fue la razón de que este modelo se dejase de fabricar, pues se trataba tan sólo de cubrir un lugar en el mercado con un vehículo superior al ya obsoleto SEAT 127 hasta la aparición de su sustituto.

El SEAT Fura estaba basado en la tercera y última serie del Fiat 127, del cual heredó íntegramente su diseño. Una de sus peculiaridades era que, a diferencia del modelo original italiano, y de las anteriores versiones fabricadas por SEAT hasta entonces, sólo estaba disponible con las dos carrocerías que incorporaban portón posterior (3 y 5 puertas), perdiendo la opción de contar con un maletero convencional (como en las variantes de 2 y 4 puertas). Se trataba de una remodelación del SEAT 127, adaptándolo a las nuevas tendencias estilísticas.



Seat Fura 1/1 en competición

El Seat Fura , denominado crono, en su versión más competitiva. Fue como muchos utilitarios de la época, usado en competiciones muy variadas des del campeonato de montaña hasta la “copa Fura” que se celebró entre los años 1983 y 1985. El Seat Fura de competición podía llegar a sacar hasta 90 caballos con 1430 CC , que unidos a su bajo peso hacían de él un caballo difícil de domar.

Muchos fueron los jinetes de este “pequeño” entre ellos Juan Escaivas, Juan Ignacio “Kuru” Villaceros, José Juan Pérez, entre otros.



Seat Fura 1/32

En el año 2007 Scalextric lanzaba una nueva colección de coches al mercado, se trataba de la “Scalextric Seat Sport” un magnífica colección con 14 modelos de la marca española de los cuales 4 eran modelos inéditos hasta el momento: el Seat Toledo GT de 2003, El Seat 131 Abarth de 1979, el Seat Ibiza Bimotor de 1987 y,

UN NUEVO FURITA

nuestro amigo de hoy, el Seat Fura Crono de 1983, reproduciendo el modelo que pilotó el madrileño Juan Ignacio Villacieros en la copa Fura de 1983, de la que fue subcampeón ese año. En total Juan Ignacio compitió 3 temporadas en la copa Fura con ese mismo coche.

éditos,
usiva para
mposibles
l mercado.



SEAT FURA CRONO Juan Ignacio Kuru Villacieros Campeonato Fura 1983

Diez años después de su aparición, el 127 aún andaba dando guerra en forma de SEAT Fura, cuya última evolución deportiva, denominada "Crono", disponía de un motor de 1.438 cc y 75 CV. Para estimular las ventas, en 1983 SEAT puso en pie un campeonato con seis pruebas de velocidad en Jarama y Alcañiz, y dos subidas de montaña. Cuarenta pilotos acudieron a la primera carrera, y se produjeron un sinfín de piques a lo largo de un certamen que resultó enormemente disputado. Al final, Kuru Villacieros tuvo que ceder ante Ricardo García Galiano, que se proclamó campeón con 110 puntos, 19 más que el madrileño.



MÁS QUE UN HOBBY. UNA PASIÓN



En la foto podéis ver una bella persecución entre dos de los protagonistas de este artículo.

Así, el Seat Fura “Peñasal” fue el primer Fura aparecido, un coche al que posteriormente se le añadiría un modelo en rojo pilotado por J.Mora (serie Classics) , después el Seat fura “Danone” y ahora el nuevo Schweppes, creando con ello una bella parrilla para emular aquellas espectaculares copas mono marca de mediados de los 80.



UN NUEVO FURITA



El coche a escala 1/32 reproduce fielmente todas las características del modelo real tanto a nivel de carrocería como dinámicamente; ya que en este último aspecto nuestro protagonista se comporta dócilmente por la pista, incluso con el imán de serie retirado. Incluso permite apurar el motor al máximo, negociando bastante bien las curvas más reviradas

gracias principalmente a su reducida longitud y al pequeño diámetro de las ruedas que monta.

También merece la pena la observación desde el punto de vista del trabajo realizado en la concepción y fabricación del modelo. Las tomas de aire del capó resaltadas, igual que las manecillas de la puerta, intermitentes en las aletas delanteras y los cerquillos de los cristales. Incluso presenta los retrovisores derecho e izquierdo diferentes, tal y como los montaba su hermano mayor. Si tuviese que destacar un aspecto de este coche sería sin duda la elección de la decoración del mismo, ya sea por el contraste entre el negro y el amarillo, como por el nivel de detalle de los logos que presenta, la verdad es que este coche entra por los ojos en seguida.

Sistema Original
Coches Classics 1:32

SCALEXTRIC

NUEVO

NUEVO

Seat Panda "Ponce"
Classics Ref. A10077S300 (36)

Seat Panda "Schweppes"
Classics Ref. A10074S300 (33)

MÁS QUE UN HOBBY. UNA PASIÓN

Si hurgamos en los archivos digitales de esta propia publicación, concretamente nos vamos al mes de febrero 2012 cuando os presentábamos todas las novedades del año mostradas en el salón de Nüremberg, podremos fácilmente localizar las sorpresas y modelos que la marca catalana Ninco nos estaba preparando para este año que estamos ya casi a punto de terminar.

Dicho esto, pongamos la marca a examen y vayamos a ver si han cumplido sus promesas. De paso también aprovechamos para continuar con la historia de la marca, que dejamos en su momento parada en el año 2007. Los años entre medias en los próximos meses saldrán a la luz.

Sin duda, dos eran especialmente los modelos que se anunciaban y que despertaban nuestro interés. Por un lado el Ford Sierra Cosworth y por otro el mítico grupo B, el Lancia 037.



En ambos casos, debemos agradecer que los modelos anunciados no se hayan quedado en el tintero y hayan visto finalmente la luz, completando así, el ya de por si extenso catálogo de coches de rally.

Sin embargo, personalmente me atreveré a decir que no terminan de convencerme las soluciones mecánicas adoptadas por ambos modelos que vienen equipados con el motor NC-9 Sparker, un motor que también puede considerarse una novedad, ya que pese a que el anunciado Jaguar E-Type allá por el año 2011, ya salía equipado con él



No fue hasta principios del 2012 cuando realmente lo pudimos tener en nuestras manos.

Por lo que yo entiendo, Ninco desde entonces pretende motorizar todos sus coches de rally clásicos con ese mismo corazón, que aunque rinda 20.000 rpm a 14,8 voltios, no ofrece el mismo par motor que el NC-5 Speeder convencional o los nuevos NC-14 Speeder +, NC-10 exceeder, o NC-12 Crusher +. También es verdad que estamos comparando peras con manzanas ya que NC-9 tienes unas prestaciones de 145 Gr/cm de par siendo un caja corta, mientras que los otros rondan los 300 Gr/cm pero se desarrollan en cajas largas. Aún así, se queda por debajo de otros motores cortos como el inagotable mabuchi de slot.it original, que rinde 170 Gr/cm de par o cualquiera de los Shark de NSR cuyos valores de par oscilan entre los 165 y 200 Gr/cm. Para mi es algo que puede quitar competitividad a esos coches, siendo en los rallyes, muy importantes las recuperaciones a bajas RPM.

Tema motores aparte, vayamos a ver los modelos. Hasta la fecha, han salido a la venta tres decoraciones distintas del Sierra. En primer lugar lo hizo la referencia 50581, que es la que Carlos Sainz pilotó en el rally de Portugal de 1987.



Y simultáneamente también salía la referencia 50600, que a diferencia del otro no es un coche de rally sino del campeonato de DTM de 1988, conducido por el alemán Manuel Reuter en dicho campeonato.

Aparte de la tampografía, evidentemente, la diferencia radica en que uno lleva copiloto y el otro no. Mecánicamente son iguales, llevando ambos el mismo motor, chasis con suspensión el mismo tipo de ejes... Algo más sutil es el hecho de que el primer lleva neumáticos rayados y el otro slicks.



Hace escasos meses que el tercer modelo de Sierra salió a la venta. En esta ocasión fue otra versión de pista. Con la referencia 50610 aparecía el modelo decorado con el fabricante de aceites Mobil, pilotado por el piloto australiano Peter Brock



Destacable el hecho de que hasta la fecha “sólo” hayan salido estos tres modelos del Sierra, cuando uno con los que Ninco se presentaba en Nüremberg era con el Sierra decoración Texaco y además anunciaba otras decoraciones como la oficial de Ford, la Castrol o la Lui que a día de hoy aún no sabemos cuando verán la luz. Aún así ¡un gran punto a la marca por este modelo!

Pasemos ahora al Lancia 037. Como hemos dicho antes, uno de los modelos más recordados del famoso y extinto grupo B. Aquí no defraudó y simultáneamente se pusieron a la venta las anunciadas decoraciones Martini y Oleo Fiat, con las referencias 50582 y 50602 respectivamente.



Otra referencia ha sido anunciada para salir ya en breve, aunque no creo que lo haga antes de dar las campanadas, es la correspondiente a la decoración Pioneer con referencia 50614.

Sin entrar en comparativas con otros fabricantes "modernos" que lo comercializan, pero si viéndolos al lado de sus hermanos de Exin de finales de los años 80, estéticamente el modelo ha mejorado muchísimo, con la salvedad de que la réplica del motor ha quedado algo sosa.

Cambiando completamente de tercio otra novedad ha sido el también anunciado Mercedes SLS. Este modelo se ha editado tanto para la serie Ninco 1 como para Ninco Sport. En el primer caso, han aparecido las referencias 55064 y 55065 con decoración DHL, 55050 en plateado, 55074 y 55076 para la decoración Sonax, 55053 y 55054 para el Team Holland. Las referencias dobles únicamente se diferencian por el hecho de que unos incorporan el chip digital y los otros no.



Perdonadme si hago algún comentario de Ninco 1 que no sea correcto ya que esa submarca no la domino tanto como la variante Ninco Sport, de la cual por cierto, han aparecido durante el 2012 tres referencias del citado Mercedes.

Son las referencias 50578 con su decoración Viage y la 50604 con la decoración Vodafone/Ultimate, ambas de la serie lightning, es decir preparadas para meter caña en pista.



La motorización de las mismas se basa en el NC-12 Crusher+ de 23.500rpm a 14,8v que ataca a la corona en posición angle-winder y se monta sobre la nueva cuna intercambiable. Eso unido a los neumáticos slicks, el material calibrado y las llantas delanteras de tamaño reducido hacen que tenga un comportamiento en pista muy bueno.

Pero si no recuerdo mal, habíamos dicho que había tres referencias de ese modelo en la serie Ninco Sport. La tercera de ellas se corresponde con una edición limitada de 500 unidades decorada con los colores de la revista Mas Slot, que únicamente se puede conseguir a través de ellos dado que no se comercializó en tiendas.

A esta unidad le corresponde la referencia 91019



Del SLS, también se espera en breve, la aparición de la referencia 50615 con su decoración Nitro y englobada también dentro de la serie Lightning.

Volemos otra vez a los rallyes y veamos el Citroën C4. Posiblemente el modelo de rally-slot más usado hoy en día y más aprovechado por la marca. Un modelo del que ya existen infinidad de decoraciones, pero del cual aún han salido dos más durante este año. Son las referencias 50609 con decoración Cezam en unos elegantes colores azul y negro y 50598 Novikov con los agresivos Negro y Amarillo recorriendo su carrocería.



De la serie Classic, en Nüremberg también se veían cosas interesantes. En primer el recién salido al mercado a finales de 2011, el flamante Jaguar E-Type vería incrementada sus dos decoraciones iniciales (La Road Car en rojo y la Sebring en blanco) con dos reproducciones nuevas. Serían las referencias 50599 y 50611.



La 50599 presenta el elegante color verde inglés y el dorsal número 7



La 50611 muestra principalmente el color plateado con algunos detalles en verde y burdeos, el dorsal 92 y un gran logo de la marca en los laterales.

Otro classic que también se ha reeditado es el AC Cobra, aunque ambas referencias han salido en ediciones limitadas. La primera y en color negro, con la referencia 91014, se ha usado el modelo para rendir homenaje a los 10 años de vida de la revista Más Slot



La otra referencia es la 91018 y nada más salir a la venta ya se convirtió en una de las más complicadas de conseguir por los coleccionistas. Es una edición conmemorativa del 50 aniversario de AC y además edición limitada del prestigioso club inglés NSCC



Siguen con la serie Classic dos bellos Austin Healey.

El primero con la referencia 50608 y en colores negro y rojo, y el segundo otro coche también

de edición limitada para el mercado inglés con la referencia 91017 y un bello color azul claro metalizado y capota blanca. Este modelo al igual que la mayoría de ediciones limitadas se entrega con su cartón certificativo y se presenta en caja pequeña.



Ya finalmente, completan la serie Classic una nueva decoración del Chevrolet Corvette clásico pintado en color negro y con la capota blanca cuya referencia es la 50583 y un Porsche 550 Spyder con referencia 50601 y en el ardiente color rojo



Desde mi punto de vista, como amante y coleccionista de la marca, los coches de la serie Classic son uno de los grandes puntos fuertes de Ninco y por eso desde aquí les animo a que sigan durante muchos años reproduciéndolos y evidentemente sorprendiéndonos con nuevos modelos año tras año.

Pasamos otra vez al mundo actual y Ninco completa su segunda versión del popular Renault Megane con una decoración llamada PC Tools y cuya referencia es la 50605



En Ninco 1 también aparecen otras decoraciones, pero no las tendremos en cuenta para el artículo.

También es una decoración más la que se presenta del Ford GT, la referencia 50593 en naranja y blanco y con decoración Osram



Seguimos en el mundillo del GT/Le Mans para ver también otra de las novedades absolutas para este año y que no vino anunciada en las presentaciones de Nüremberg: El Audi R18, del cual también han sacado réplicas Slot.it y NSR entre otros.

Ninco hasta la fecha lo ha hecho con dos referencias, la 50606 y la 50607 el primero con la base blanca y el segundo con la base negra.



También de la marca germana ha sacado otra decoración del R8 GT3, la conocida como "Total" con referencia 50597 y que mezcla los colores rojo, blanco, negro y amarillo (este último por su otro gran patrocinador, DHL)



Y ya finalmente la decoración Amprex del Lamborghini Murcielago con referencia 50492 también ha visto la luz durante el 2012.



Pese a que los nuevos moldes no han sido muchos, no podemos menospreciar el esfuerzo de la marca catalana con contentar a todos los públicos. Debemos tener presente que hoy en día Ninco para slot también comercializa Ninco 1 enfocado a un público más joven, circuitos, recambios... y fuera de esto se dedica al mundo del radio control fabricando helicópteros, coches, barcos y aviones.

También podemos destacar el hecho del cambio radical que han hecho en su web, así como la inclusión de la tienda virtual, donde podemos encontrar para comprar las novedades de la casa.

También ha presentado durante 2012 el sistema wireless para los mandos de slot conocido como WICO y nuevas pistas, algunas de ellas imitando circuitos famosos como el de Catalunya.



Como los primeros paseos por el campo son propicios en primavera, las piscinas son para el verano, o las setas en otoño, el Scalextric se identifica perfectamente para el invierno, y desde luego, es un complemento necesario e imprescindible para la Navidad.



Una nueva iniciativa toma forma en el en Madrid, en la zona sur, y más concretamente (como si del google map nos tratáramos) en el centro Comercial Fuensanta en Móstoles (planta de arriba), Avda de la ONU 65.

La idea es ponerle en bandeja de plata a la gente y a precios populares el que puedan jugar unas partidas de Scalextric o, simplemente, hacerse unas carreras, sin la mayor necesidad que llegar y tener todo preparado para jugar.

Estar jugando una partida de Scalextric en una pista de 32 metros, con 13 curvas, 6 carriles, 7,5 metros de recta y que te pongan hasta el coche por, 3 euros 15 minutos, se muestra asequible ¿no? Y si vas con mucho "mono" y poco tiempo, 5 minutos te cuesta 1,5€. Vamos, que el que

LISTA DE PRECIOS ALQUILER DE PISTA

5 MINUTOS	1,50 €
15 MINUTOS	3,00 €
30 MINUTOS	5,00 €
60 MINUTOS	8,00 €

(incluye mando y coche)

- Por cada 10 tickets de 30 minutos se regalará uno gratis del mismo tiempo.
- Por cada 5 tickets de 60 minutos se regalará uno gratis del mismo tiempo.

*Nota: el tiempo de alquiler de pista se comienza desde el momento.

CELEBRA TU CUMPLEAÑOS CON NOSOTROS
10 € x NIÑO
(30 minutos de juego y merienda)

no tira de gatillo es porque no quiere. Si te vuelve loco jugar y tienes tiempo: una hora te cuesta 8 euros, media 5€. Y además con sus promociones (¡no se les pasa detalle!):

- Por cada 10 tickets de 30 minutos te regalan uno igual por el mismo tiempo.
- Por cada 8 tickets de 60 minutos te regalan uno igual por el mismo tiempo.



SLOT Y SPEED SLOT Y MCDONALD'S



MÁS QUE UN HOBBY. UNA PASIÓN

Y claro, ante semejante oportunidad la gente se va animando.



Por si todo esto resulta insuficiente para atraer la atención, el ánimo y a nuevos aficionados, Luis Crespo (el responsable de todo esta historia) organiza un CAMPEONATO GRATUITO - solo hay que inscribirse- con diferentes categorías según las edades y que comienza el 21 de este mes de diciembre:

- Niños de 8 a 12 años
- Niños de 12 a 16 años
- 16 años hasta el que se atreva.

Finalizando el 4 de enero.

Además, se dará premios a los primeros clasificados: para el primer clasificado un circuito y para el segundo y tercer clasificado un coche.

Aquí no acaba todo. En este Centro Comercial de Fuensanta, hay un McDonald's, y la gente de Speed Slot, ha llegado a un acuerdo con esta hamburguesería para que por el módico precio de 10 euros los niños puedan optar a su menú Happy Meal + tarta + ½ hora jugando al Scalextric.

1 Elige un sirupe
Chocolate | Caramelo

2 Elige un topping
Snickers | Oreo | M&M's | Smarties

McFLURRY 2,50€

HELADOS

Sundae 1,95€ | Cono 1,00€

Water con sabores de frutas 2,05€

happy meal

4 McNuggets

Hamburguesa

Hamburguesa con queso

McBITES 9 UNIDADES | McFISH

Disponibles pan para celíacos

HAPPY MEAL Con + frutas y verduras 3,75€

Cherries | Manzana | UVAS

Speed Slot

CELEBRA TU CUMPLEAÑOS JUGANDO AL SCALEXTRIC:

1/2 Hora de juego de Scalextric + 1 Menú Happy Meal + 1 Tarta

Precio por niño: **10 €**

www.speedslot.es

!!!! SORPRENDE A TUS AMIGOS !!!!

celebra tu CUMPLEAÑOS jugando al

SCALEXTRIC

resérvalo aquí o www.speedslot.es

1/2 Hora de juego + 1 Menú + 1 Tarta + **10 €** por niño

www.speedslot.es



MÁS QUE UN HOBBY. UNA PASIÓN

Lo dicho: en el C. Comercial Fuensanta en Móstoles, te tiene todo preparado Speed Slot.

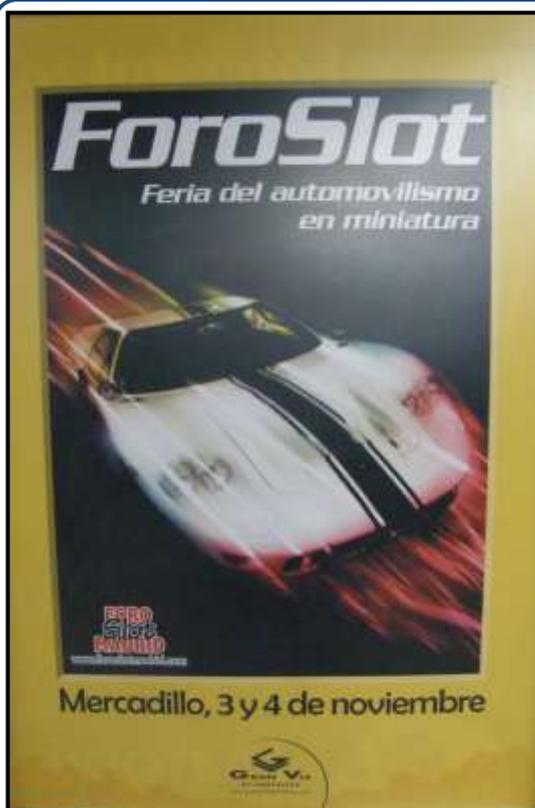


Y la gente poco a poco ya se va animando y algunos parece que ya están entrenando.



A ver como se desarrolla el Campeonato Gratuito

FOROSLOT MADRID 2012



El pasado mes de noviembre se celebró la edición otoñal del popular Foro Slot de Madrid. Os traemos un artículo con fotos del evento.



El coche del evento para esta ocasión fue un fantástico Porsche 804 plateado que compitió en el GP de Italia en 1962 bajo las manos de Joakim Bonnier. El encargado de reproducirlo ha sido Cartrix

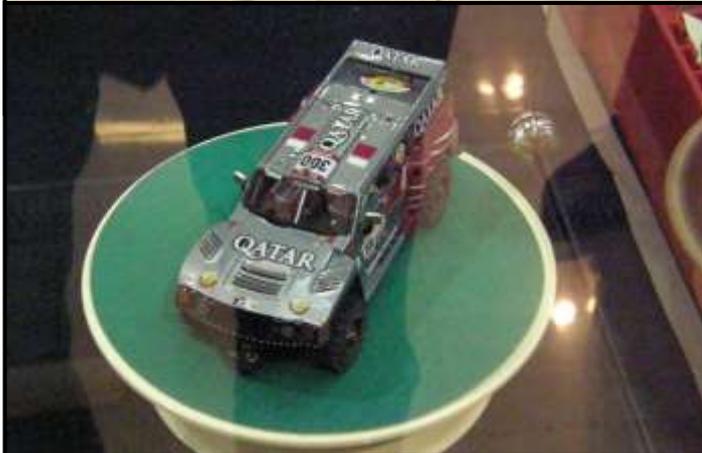
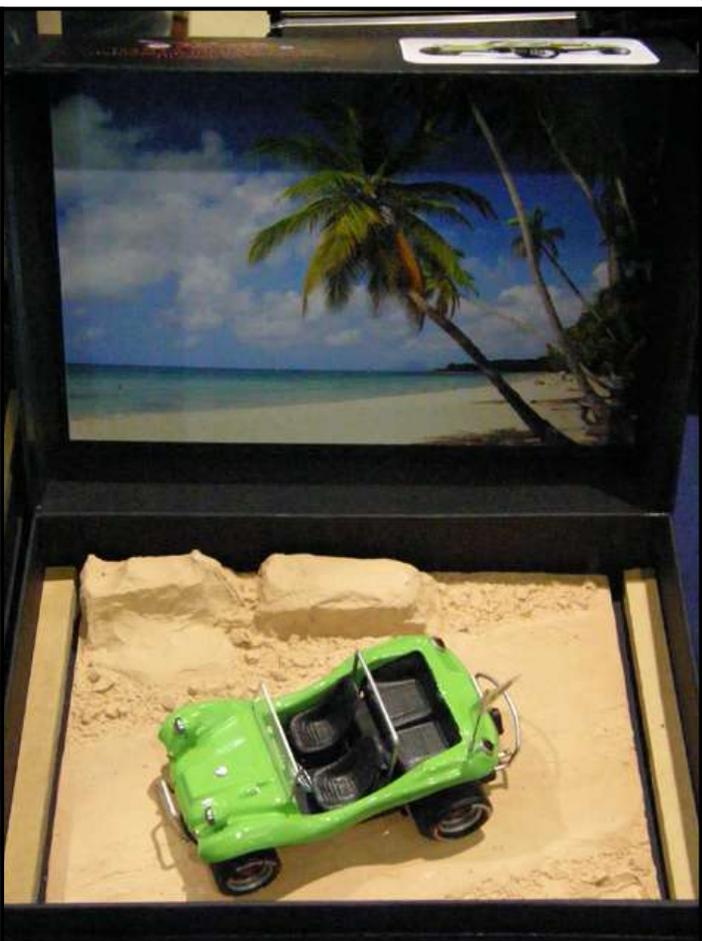
MÁS QUE UN HOBBY. UNA PASIÓN



Como véis había coches a precios anticrisis



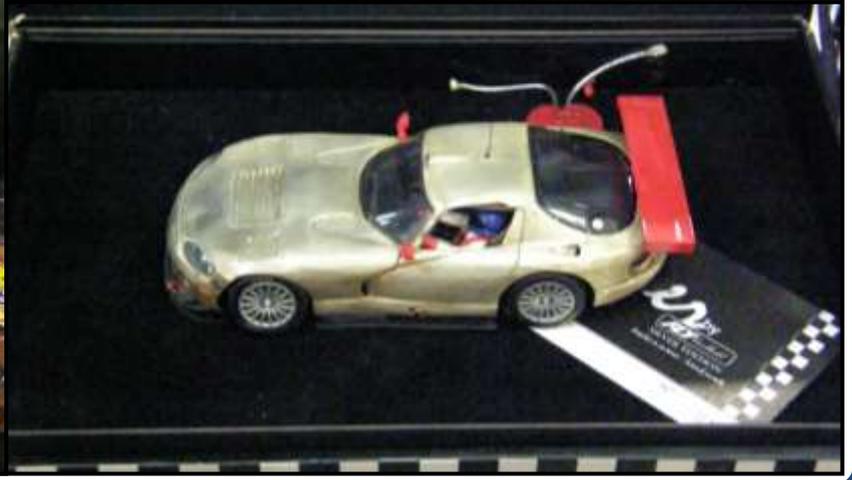
FOROSLOT MADRID 2012



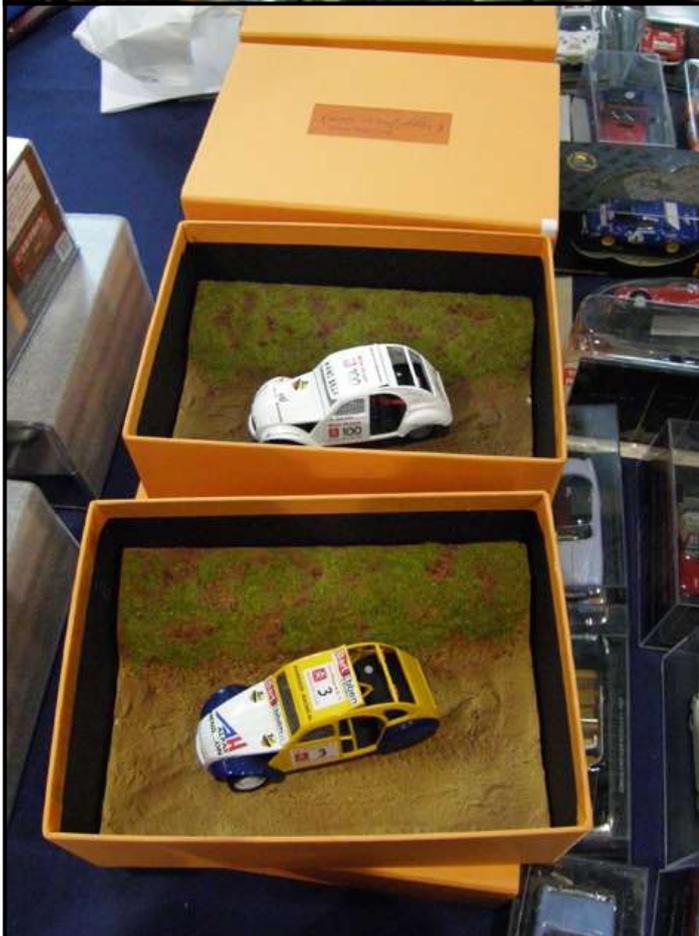
MÁS QUE UN HOBBY. UNA PASIÓN



IVECO TEAM DE ROOY DAKAR 2012 N°511



FOROSLOT MADRID 2012



MÁS QUE UN HOBBY. UNA PASIÓN



FOROSLOT MADRID 2012



MÁS QUE UN HOBBY. UNA PASIÓN



Carrera y Ferrari en Valencia

Carrera participará con uno de sus circuitos con tecnología digital al evento Finale Ferrari Racing Days

Barcelona, 27 de noviembre, 2012 – La emoción y el realismo de los circuitos digitales de Carrera estarán en el evento **Finale Ferrari Racing Days**, que tendrá lugar en el circuito Ricardo Tormo de Cheste (Valencia) entre el 29 de noviembre y el 2 de diciembre.

Carrera, líder mundial de slot, montará un **circuito DIGITAL 132** para que lo pueda usar el público asistente al evento, y que se instalará en el área central del Paddock Junior. El circuito mostrará las posibilidades que ofrece Carrera para esta categoría de producto, con cambios de carril, adelantamientos, paradas en boxes y estrategia de carrera, además de permitir que jueguen hasta seis jugadores al mismo tiempo.

Carrera cuenta con la **licencia Ferrari en exclusiva para vehículos de slot en todo el mundo**, por lo que los seguidores de ambas marcas podrán pilotar en este circuito algunos de los modelos más espectaculares de la escudería italiana, con todo el nivel de realismo que ofrece la marca de slot. Algunos de estos modelos son el Ferrari 458 Italia GT2 Motorsports “No 66” 2011, el Ferrari 458 Italia GT2 “No 3” GT Open 2011, el Ferrari 599XX Ferrari Racing Days “No 4”, y el Ferrari 458 Italia GT2 Hankook Team Farnbacher “No 123” 2011.

Ferrari Racing Days ofrecerá la emoción de las finales del Campeonato Challenge, competición nacida en 1994 en la que sólo participan vehículos de la mítica marca italiana, en todas sus categorías, tanto profesionales como amateur. Además, la *Scuderia* ofrecerá exhibiciones de modelos como **GT Competizione, FXX, 599XX y F1 Clienti**, que además podrán conducir algunos de los fans de la marca.

La tienda de productos de Carrera, que estará ubicada en el Paddock Junior, contará con los circuitos y vehículos de Ferrari, que llevan toda la emoción de la competición a los hogares y que permiten que las familias se diviertan con la adrenalina de la Fórmula 1 todo el año.

Este evento está abierto al público en general. Los niños menores de 12 años y acompañados por un adulto podrán entrar gratis.



SCALEXTRIC, UN CIRCUITO PARA CADA TIPO DE JUGADOR

El sistema de juego permite disfrutar de una pista para dos jugadores o personalizar el circuito con hasta seis coches simultáneos, adelantamientos, repostaje y cambios de carril

El sistema de juego de Scalextric es un universo de competición adaptable a todo tipo de jugador. Ya sea con una carrera entre dos o disfrutando de un trazado personalizado con seis coches a la vez, Scalextric ofrece diversos circuitos para que cada jugador escoja el que mejor se ajuste a sus necesidades.

Scalextric permite recrear en casa la sensación de la competición y, al incluir los numerosos accesorios disponibles, se añade realismo a la experiencia: en el *Pit Box* se realizan las paradas para repostar, el *Cronómetro* controla los tiempos de cada vehículo y el *Cuentavueltas* indica el número de giros completados, por ejemplo.

Circuito Pit Box The Digital System

Para los jugadores más exigentes, este circuito permite ponerse a los controles de tres auténticos bólidos (Chevrolet Corvette C6R, Porsche 911 GT3 Cup y BMW M3 GT2). El circuito **Pit Box The Digital System**, la evolución del Scalextric de toda la vida, permite una competición mucho más real. Cada jugador debe establecer una estrategia de carrera: planificar sus paradas para repostar, elegir la carga de combustible y la capacidad del tanque, regular la intensidad de la frenada. Todos los parámetros que pueden ser determinantes para ganar la carrera.

El sistema digital de este circuito permite la competición con hasta 6 coches simultáneos, lo que se convierte en una experiencia de juego más real y más divertida. Los jugadores pueden adelantar al resto de competidores, cambiar de pista en los tramos designados y obstaculizar a los rivales.

Y además...

El circuito **C1 Speed Limit**, todo un clásico, incluye dos coches de Fórmula 1 para emular a los grandes pilotos de la categoría reina de la velocidad. Por su parte, el circuito **C2 GT Challenge**, en forma de 8, permite controlar dos bólidos de competición. En cambio, si se quiere experimentar la dureza de los rallyes, el circuito **C3 Rally de Suecia**, que incluye una carpa taller como accesorio, es la elección idónea.

Gracias a nuestro nuevo colaborador Scalextric y nuestra tienda de confianza Aloy Shop que ya viene colaborando con nosotros desde hace ya mucho tiempo, este mes estamos ante la posibilidad de hacer un sorteo doble.

Vamos con el primero: ¿Quieres ganar un modelo 1/32 de Scalextric? Sólo tienes que demostrar tu nivel de slotista y responder correctamente a la siguiente pregunta haciéndonos llegar tu respuesta al mail de la revista.

¿Que piloto de Español, en activo, ha dicho en alguna ocasión que su coche de Scalextric "especial" era un Porsche 917 K GLUF, y que jugaba con él en casa de sus padres con sus hermanos y primos...haciendo alguna trampita?

Entre todos los que acertéis la respuesta sortearemos este McLaren cedido generosamente por Scalextric.

SCALEXTRIC



Y vayamos con el segundo sorteo, esta vez por un coche cedido por Aloyshop.

En esta ocasión no os pediremos que respondáis a una pregunta sino que nos **mandéis una foto vuestra con vuestras novedades sloteras adquiridas o que os hayan regalado durante estas fiestas**. El coche a sortear entre todos los e-mails recibidos será un fantástico MG Metro de MSC y cedido por Aloyshop.

Os recordamos nuestros e-mails: zenit.mkt@gmail.com, revista_slot@hotmail.es ¡Suerte a todos!

Aloy

shop.com

Tu tienda de slot

c/Dels cafès, 5. 43700 El Vendrell, Tarragona

(+34) 977 660 473 / (+34) 690 830 156

www.aloyshop.com

